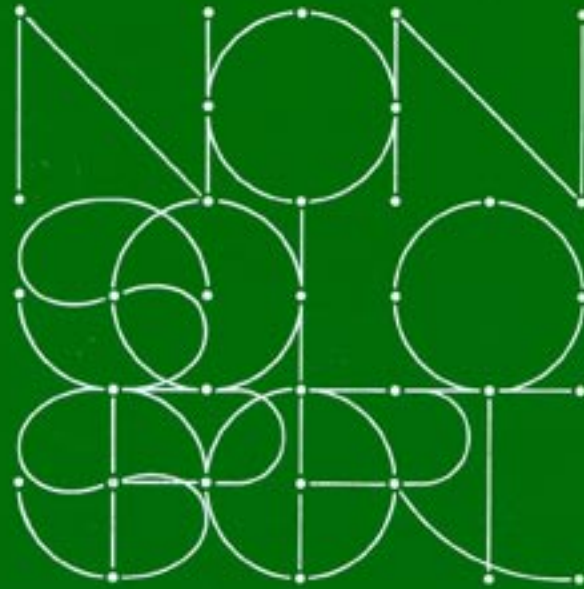


# JOLLY CLUB



## LA SCUDERIA

*The Jolly Club was founded on February 11, 1957, in a famous Milanese restaurant. The name chosen by the founders and by the unforgotten Mario Angiolini, the most versatile playing card, is indicative of the participatory will-power of all motor-racing sports.*

*Friendship, passion, versatility and fun: these are the principles on which the interpersonal relationships of members are based. However, the rapid and continual growth demonstrates how everything has always been run with the utmost professionalism. Two thousand members and more than ten thousand acknowledgements have transformed the club into a highly specialized firm, yet a firm maintaining the same «initial» passion and team spirit.*

*Jolly Club doesn't limit itself to winning, but also aims at launching new champions: Roberto Bussinello, Arnaldo Cavallari, Sandro Munari, Arturo Merzario, Ignazio Giunti, Andrea De Adamich, Lele Pinto, Amilcare Balestrieri, Tony Carello, Micky Biasion and Alex Fiorio are but a few of the many champions who made their first steps with Jolly Club.*

*Even many prestigious sponsor, such as Mobil, Kleber, Benetton, Pioner, Panasonic, El Charro, Valentino, Siem, Totip and Ceccato made their debut in motor-sports with us. Jolly Club - «Auto» at 360 degrees - from Formula 1 to Rallies, from Prototypes to Touring Cars. But it isn't just «Auto», there is a great commitment to off-shore sports and motor-cycling too, and this is demonstrated by the world championships won in the two specialities.*

*Numerous supports, both technical and operational, complete the team's structure and are offered to its commercial partners by the various associated companies.*

Il Jolly Club venne fondato l'11 febbraio 1957 in un noto ristorante Milanese. Il nome prescelto dai fondatori e dall'indimenticato Mario Angiolini, la carta da gioco più versatile, è indicativo della volontà di partecipazione a tutti gli sport motoristici.

Amicizia, passione, versatilità e divertimento i principi sui quali si basano i rapporti interpersonali tra i soci.

Ma la rapida e continua crescita dimostra come tutto sia sempre stato gestito con il massimo della professionalità.

Due mila associati e oltre diecimila affermazioni hanno trasformato il Club in un'azienda altamente specializzata pur mantenendo vivi la passione e lo spirito di corpo degli esordi.

Il Jolly Club non si limita a vincere, ma prosegue anche un fine propedeutico: Roberto Bussinello, Arnaldo Cavallari, Sandro Munari, Arturo Merzario, Ignazio Giunti, Andrea De Adamich, Lele Pinto, Amilcare Balestrieri, Tony Carello, Micky Biasion e Alex Fiorio sono solo alcuni dei tanti campioni che hanno mosso i primi passi con il Jolly Club.

Anche molti sponsor prestigiosi - quali Mobil, Kleber, Benetton, Pioner, Panasonic, El Charro, Valentino, Siem, Totip, Ceccato - hanno debuttato negli sport motoristici con noi.

Jolly Club è auto a 360 gradi: dalla Formula 1 ai Rally, dai Prototipi alle Turismo. Ma non è solo auto poiché l'impegno in Off-shore e nel motociclismo è estremamente rilevante, come provano i campionati del mondo, vinti nelle due specialità.

Completano le strutture della scuderia numerosi supporti sia tecnici che gestionali offerti ai propri partners commerciali dalle varie società collegate.

El Jolly Club está fundado el 11 de febrero 1957 en un famoso restaurante milanés.

El nombre escogido por los fundadores y por el inolvidado Mario Angiolini, la carta de juego más versátil, es la voluntad de participación a todos los deportes motorísticos. Amistad, pasión, versatilidad y divertimento, los principios sobre los cuales se basan las relaciones interpersonales entre los socios. El rápido y continuo desarrollo demuestra como todo ha sido siempre administrado con el máximo de la profesionalidad.

2.000 asociados y más de 10.000 afirmaciones han transformado el Club en una empresa altamente especializada pero manteniendo siempre viva la pasión y el espíritu de cuerpo de los exordios.

Jolly Club no se limita a vencer, pero prosigue también un fin propedéutico: Roberto Bussinello, Arnaldo Cavallari, Sandro Munari, Arturo Merzario, Ignazio Giunti, Andrea De Adamich, Lele Pinto, Amilcare Balestrieri, Tony Carello, Micky Biasion y Alex Fiorio son solamente algunos de los muchos campeones que han movido sus primeros pasos con el Jolly Club.

Incluso muchos sponsors prestigiosos cuales: Mobil, Kleber, Benetton, Pioner, Panasonic, El Charro, Valentino, Siem, Totip, Ceccato han debutado en los deportes motorísticos con nosotros.

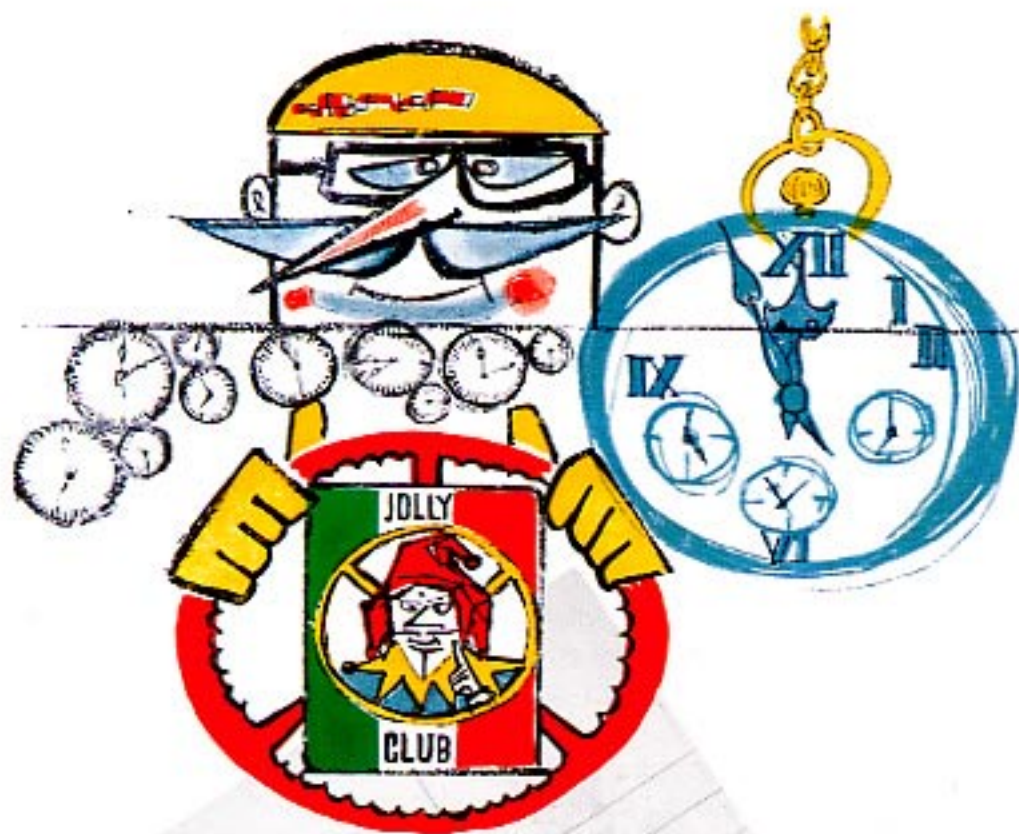
Jolly Club es auto a 360 grados: de la Formula 1 a los Rally, de los Prototipos a los Turismo.

Pero no es solamente auto, puesto que el empeño en Off-Shore y en el motociclismo es extremamente importante, como demuestran los campeonatos del mundo ganados en las dos especialidades.

Completan las estructuras del Team numerosos soportes tanto técnicos que administrativos, ofrecidos a los propios partners comerciales por las varias sociedades coligadas.



# 1957



Repertorio N. 4884

VERBALE ASSEMBLEA STRAORDINARIA  
REPUBBLICA ITALIANA

Il giorno ventisei del  
milenovecentocinquanta  
se della città di  
alle ore vent

CIA

*[Handwritten signatures]*

06  
I sottoscritti, al termine di una  
riunione convocata di riavvicinamento,  
veduta la proposta del Sig. Mario Augidini,  
di un gruppo sportivo automobilistico,  
riservandosi di discuterne i regolamenti  
delegano il Sig. Augidini stesso a presentarsi  
vera l'assemblea gli atti relativi.

*[Handwritten signatures]*  
Maurizio  
Piero  
Renato  
Luigi

lo consenso,  
st'atto, si dichiara  
straordinaria del soci  
Club con sede in Milano  
luogo ed ora per deliberare sul  
GIORNO:  
sociale e dell'atto costitutivo



# UNA TRADIZIONE DA SPENDERE A GARANZIA

*Jolly Club is a professional team born as a sport's emanation of Alfa Romeo.*

*From 1957 to 1963, Jolly Club raced, developed and elaborated the Giulietta, the Giulia Super, the GTV 1.6 and the GTA 1.6, on behalf of Alfa Romeo.*

*From 1963 on, it collaborated with the Autodelta in the expansion and participation in speed races of the GT Junior, GT AM and GTV 2.5, Alfa 75 T, with numerous victories in races and championships.*

*Still in 1963, Jolly Club started its long collaboration with Lancia and Fiat in the rally sector.*

*Having begun with the realization of the Fulvia 2C, the HF 1300 and the HF 1600, the Stratos, with which Jolly won hundreds of Rally races, it went on, in collaboration with Abarth, with the expansion and the successes of the 131 Abarth, the Lancia Rally, the Ritmo, the Uno Turbo, the Delta S4 and the Delta 4WD, recording many victories in World, European and different National Championships.*

*Although the Jolly Club is specialized in Rallies, it has created F 1 - F 2 - F 3 and Formula Junior Cars, winning large number of races and championships. Moreover it has never neglected Prototypes, Sports and Endurance cars, collaborating officially with Ferrari, Porsche, Lancia in these sectors and with many small constructors who have obtained excellent results.*

**La Scuderia Jolly Club è un team professionale nato come emanazione sportiva dell'Alfa Romeo.**

**Ha corso, sviluppato ed elaborato per conto dell'Alfa Romeo le vetture Giulietta - Giulia T1 Super - GTV 1.6 e GTA 1.6 negli anni dal 1957 al 1963.**

**Dal 1963 in poi ha collaborato con l'Autodelta allo sviluppo ed alla partecipazione alle corse di velocità di GT Junior, GT AM e GTV 2.5, Alfa 75 Turbo, con vittorie innumerevoli in gare e campionati.**

**Data dal 1963 anche la lunga collaborazione con la Lancia e la Fiat nel settore rallies. Iniziata con la realizzazione delle Fulvia 2C, delle HF 1300 e HF 1600 e della Stratos con cui il Jolly ha vinto centinaia di gare nei Rallies, è proseguita in collaborazione con l'Abarth con lo sviluppo e i successi della 131 Abarth, della Lancia Rally, della Ritmo, della Uno Turbo, della Delta S4 e della Delta 4WD, portando alle vittorie di Campionati Mondiali, Europei e Nazionali di vari Paesi. Pur essendosi specializzato nei Rally, il Jolly Club ha realizzato vetture di F 1 - F 2 - F 3 - F Junior vincendo moltissime gare e campionati.**

**Non ha trascurato i Prototipi, le Sport e le vetture Endurance collaborando ufficialmente con Ferrari, Porsche e Lancia in questi settori e con molti piccoli costruttori che hanno ottenuto ottimi successi.**

*El Team Jolly Club es un team profesional nacido como emanación deportiva de la Alfa Romeo.*

*Ha corrido, desarrollado y elaborado por cuenta de la Alfa Romeo los coches Giulietta, Giulia T1 Super, GTV 1.6 y GTA 1.6 en los años del 1957 al 1963. Desde el '63 en adelante ha colaborado con Autodelta en el desarrollo y participación a las carreras de velocidad de GT Junior, GT AM y GTV 2.5, Alfa 75 T, con innumerables victorias en carreras y campeonatos.*

*Siempre en el '63 empieza la larga colaboración con Lancia y Fiat en el sector rallies. Empezada con la realización de los Fulvia 2C, de los HF 1300 y HF 1600 y del Stratos con el cual el Jolly ha ganado centenares de carreras en los rallies, ha proseguido en colaboración con el Abarth, con el desarrollo y los éxitos del 131 Abarth, del Lancia Rally, del Ritmo, del Uno Turbo, del Delta S4 y del Delta 4WD, llevando a las victorias de campeonatos mundiales, europeos y nacionales de varios países. A pesar de haberse especializado en los rally, Jolly Club ha realizado vehículos de F 1, F 2, F 3, Formula Junior ganando muchísimas carreras de campeonatos.*

*No ha abandonado los prototipos, el deporte y los vehículos endurance colaborando oficialmente con Ferrari, Porsche, Lancia en estos sectores y con muchos pequeños constructores que han obtenido excelentes resultados.*





# UNA FABBRICA CHE COSTRUISCE VITTORIE

*The team, with its subsidiary and associate companies, is able to apply its thirty-year experience to the full: it can, in fact, design materials, engines, racing cars, it can build prototypes, elaborate cars for races from the production line, it can finance study and research, plan sports programmes, organize assistance during races, discover drivers and set them off on a career, train technicians and mechanics to become real professionals, guide sponsors in their promotional choices. The Jolly Club offers in motor racing itself as a point of reference and as co-ordinator of the potential synergies gravitating around it.*

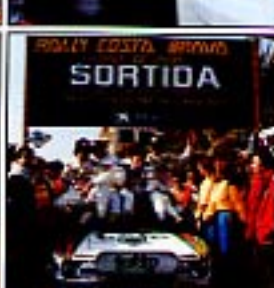
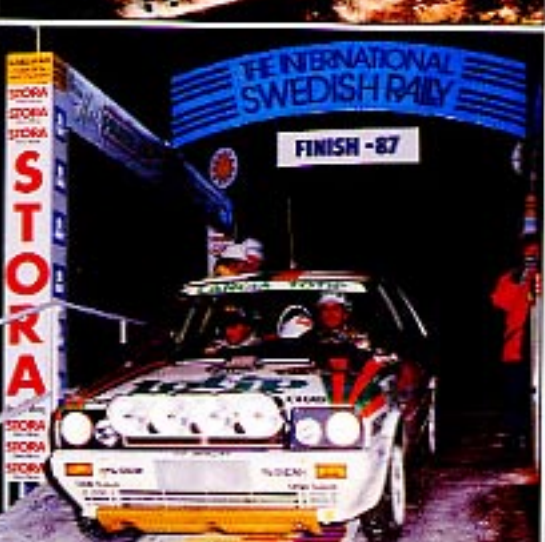
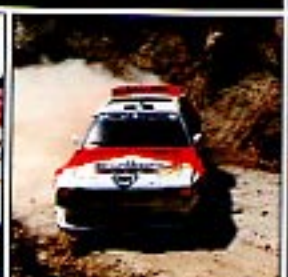
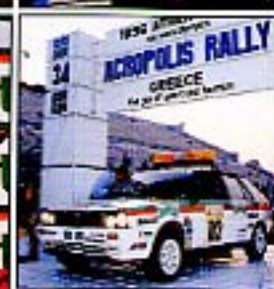
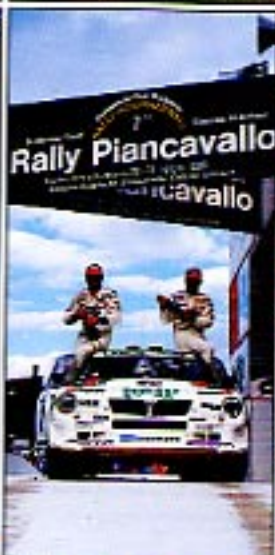
**La Scuderia con le sue società controllate e collegate è in grado di applicare la propria trentennale esperienza in modo completo: può infatti progettare materiali, motori, macchine da corsa, costruire i prototipi, elaborare dalla produzione vetture per le gare; può finanziare studi e ricerche, pianificare programmi sportivi, organizzare l'assistenza alle gare, scoprire e avviare alla carriera piloti, allenare alla professionalità tecnici e meccanici, guidare gli sponsor nelle scelte della promozione di supporto.**

**Il Jolly Club si propone come punto di riferimento dell'automobilismo agonistico e come coordinatore delle potenziali sinergie gravitanti attorno ad esso.**

*El Team con sus sociedades controladas y coligadas está en condiciones de aplicar su experiencia de treinta años de forma completa: puede en efecto proyectar materiales, motores, máquinas de carrera, construir prototipos, elaborar a la producción vehículos para las carreras; puede financiar estudios y busquedas, planificar programas deportivos, organizar la asistencia a las carreras, descubrir y lanzar los pilotos, entrenar a la profesionalidad técnicos y mecánicos, guiar los sponsors en las selecciones de la promoción de soporte.*

*Jolly Club se propone como punto de referencia del automovilismo agonístico y como coordinador de las potenciales sinergias gravitantes alrededor de este.*







# UN'AGILE ORGANIZZAZIONE PROFESSIONALE

*In order to adapt itself to the European labour laws and to maintain an elastic structure, the Jolly Club has chosen the integrated independent cell system.*

*Each cell is a subsidiary and/or associated company, with restricted dimensions and perfectly individuated tasks. This system allows for notable elasticity and offers the possibility of expanding or reducing dimensions according to requirements.*

*It is an organization employing hundreds of persons and is capable of availing itself of the most prestigious forces in European Motor-Racing, thanks to a thirty-year experience and to the prestige earned in every speciality.*

*Since 1952, design and experimentation have also been two sectors strengthening our structure, making it a true vocation.*

*Throughout the years, the collaboration of external planners and designers has been employed in order to build every possible type of car: Chevron, Brabham, Novamotor, March (F 2 - F 3) Bellasi, AGS, Motori Moderni (F 1), Facetti, Bosato, Conrero, Autodelta, Abarth, Osella, Imberti, Michelotto (for prototypes, endurance, rally, speed, touring, sports-cars).*

*Our structure has also designed and created many items for Fiat, Lancia, Alfa Romeo, Renault, Opel, Ferrari, Maserati and is in a position to entirely manage a programme of technical expansion.*

*Jolly and its associated companies have conceived F 1, F 2, F 3 engines, gears and differentials and have carried out prototype and advanced studies for the aircraft industry.*

Il Jolly Club, per adattarsi alle leggi europee sul lavoro e per mantenere una struttura elastica, ha scelto il sistema a cellule indipendenti integrate.

Ogni cellula è una società controllata e/o collegata, di dimensioni contenute e con compiti perfettamente individuati.

Questo sistema consente grande elasticità e la possibilità di espandere o contrarre le dimensioni secondo le necessità.

Si tratta di una organizzazione con centinaia di addetti e che può coagulare intorno a sé le forze più prestigiose dell'Automobilismo Europeo grazie ad una esperienza trentennale ed al prestigio guadagnato sul campo in tutte le specialità.

Anche la progettazione e la sperimentazione sin dal 1952 sono stati settori portanti per la nostra struttura sino a diventare una vera e propria vocazione.

Si è richiesta negli anni la collaborazione di progettisti e preparatori esterni per realizzare ogni tipo di vettura: Chevron, Brabham, Novamotor, March (F 2 - F 3) Bellasi, AGS, Motori Moderni (F 1), Facetti, Bosato, Conrero, Autodelta, Abarth, Osella, Imberti, Michelotto (per vetture sport, prototipi, endurance, rally, velocità turismo).

Ma la nostra struttura ha progettato e realizzato molti particolari per Fiat, Lancia, Alfa Romeo, Renault, Opel, Ferrari, Maserati ed è in grado di gestire in toto un programma di sviluppo tecnico.

Dal Jolly e dalle sue collegate sono stati realizzati motori di F 1 - F 2 - F 3 cambi e differenziali oltre a studi avanzati e prototipi per l'industria aeronautica.

*El Jolly Club, para adaptarse a las leyes europeas sobre el trabajo y para mantener una estructura elástica, ha escogido el sistema de células independientes integradas.*

*Cada célula es una sociedad controlada y/o coligada, de dimensiones contenidas y con tareas perfectamente individuadas.*

*Este sistema permite una gran elasticidad y la posibilidad de extender o contraer las dimensiones según las necesidades.*

*Se trata de una organización con centenares de encargados y que puede coagular alrededor de sí las fuerzas más prestigiosas del automovilismo europeo gracias a una experiencia de treinta años y al prestigio ganado en el campo de todas las especialidades.*

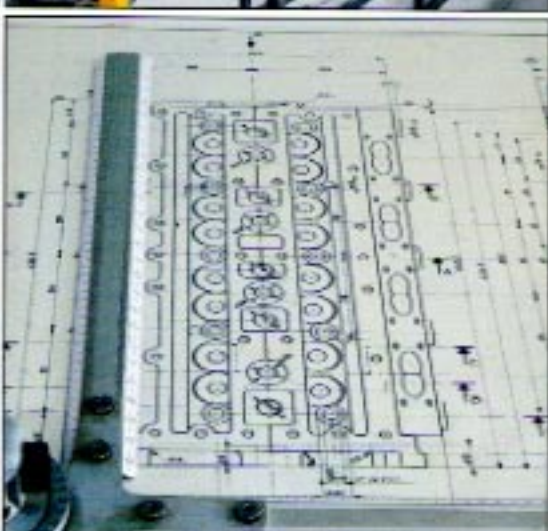
*También la proyectación y la experimentación desde el 1952, han sido sectores portantes para ns. estructura hasta volverse una verdadera y propia vocación.*

*Se ha requerido en los años la colaboración de proyectistas y preparadores exteriores para realizar todo tipo de vehículo: Chevron, Brabham, Novamotor, March (F 2 - F 3) Bellasi, AGS, Motori Moderni (F 1), Facetti, Bosato, Conrero, Autodelta, Abarth, Osella, Imberti, Michelotto (para vehículos deporte, prototipos, endurance, rally, velocidad, turismo).*

*Pero ns. estructura ha proyectado también y realizado muchos particulares para Fiat, Lancia, Alfa Romeo, Renault, Opel, Ferrari, Maserati y está en condiciones de administrar totalmente un programa de desarrollo técnico.*

*Por el Jolly y por sus coligadas han sido realizados motores de F 1, F 2, F 3, cambios y diferenciales además de estudios avanzados y prototipos para la industria aeronáutica.*







# MOTORI E GARE: PASSIONE E SPONSOR

*Motor-racing is one of the most popular sports: strong and total is the passion of those who practice this sport, but huge is the passion it arouses in its fans.*

*This transforms it into one of the most effective promotional vehicles.*

*All kinds of products can be advertised by Formula races and Prototypes, from computers to cigarettes; the Rally and Touring cars, so similar to those in normal production, become the ideal testimonial of both the constructional and applied technology for the opinion leaders: a precise group guided advertising; a very large group, effective advertising.*

*On the one hand the vast general public and television audience, on the other the immense crowd of fans who, for kilometres and kilometres mark the limits of the Rally routes and always participants and results to use as promotion.*

L'automobilismo è uno degli sport più popolari, in tutte le sue specialità: forte e totale la passione di chi lo pratica, ma enorme anche quella che suscita nei fans.

Questo lo trasforma in uno dei più efficaci veicoli promozionali.

Con le gare di Formula e i Prototipi si possono pubblicizzare i prodotti più disparati: dai computer alle sigarette.

Le macchine da Rally e le Turismo, così simili alla produzione, diventano il testimone ideale della tecnologia sia costruttiva che applicata per gli opinion leader: un gruppo preciso, una pubblicità mirata, un gruppo numerosissimo, una pubblicità efficace.

Da una parte la vasta platea di spettatori anche televisivi, dall'altra le folle immense di appassionati che per chilometri e chilometri delimitano i percorsi dei Rallies.

E sempre partecipazioni e risultati da spendere come promozione.

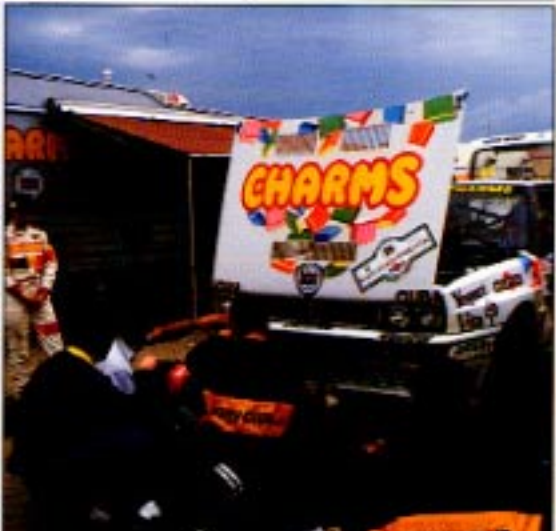
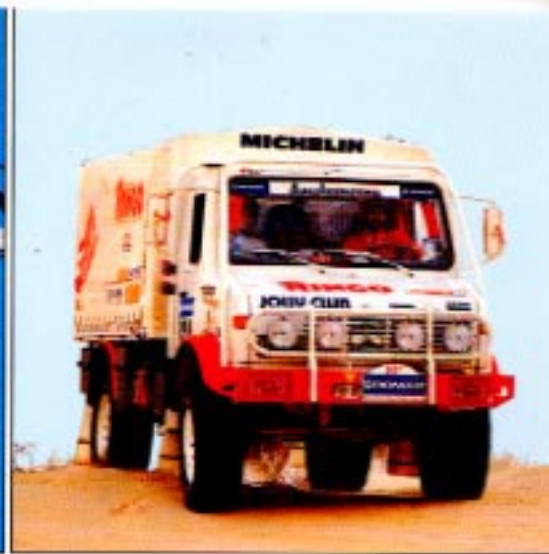
*El automovilismo es uno de los deportes más populares, en todas sus especialidades: fuerte y total la pasión de quien lo practica, pero enorme también la que suscita en los fans. Esto lo transforma en uno de los más eficaces medios promocionales.*

*Con las carreras de formula y los prototipos se pueden publicizar los productos más disparatados, de los computers a los cigarrillos; los coches de rally y los turismo, tan similares a la producción, se vuelven el testigo ideal de la tecnología tanto constructiva como aplicada para los «opinion leader»: un grupo preciso, una publicidad apuntada, un grupo numerosísimo, una publicidad eficaz.*

*Por una parte la amplia platea de espectadores incluso televisivos, por otra parte las multitudines inmensas de aficionados que por km y km delimitan los recorridos de los rallies.*

*Y siempre participantes y resultados a gastar como promoción.*







# UNA PRESENZA CONTINUA OVUNQUE

*Rally assistance is the best feature of the Jolly structure.*

*A number of perfectly equipped schemes and specialized mechanics have made it possible for the Jolly Club to reach the finishing line with a frequency of 90% and more in the last ten years.*

*A few examples:*

*— Biasion with Jolly,*

*World and European Championship:*

*32 Rallies, 31 finishes;*

*— Cerrato with Jolly,*

*European and Italian Championship:*

*41 Rallies, 40 finishes;*

*— Fiorio with Jolly,*

*Group N Rally World Champion in 1987:  
8 races, no withdrawals.*

*All this has been possible thanks to the great professionalism with which the mechanics and managers operate, with the help of an advanced communication and emergency system, which relies on its own helicopter and on a radio relay system on board an aircraft.*

*As regards assistance, the teams of mechanics are organized in mobile emergency units which are fully equipped and co-ordinated by means of the cell system.*

*Each cell is made up of three machine shop vehicles.*

L'assistenza rally è il punto di forza della struttura del Jolly Club.

Decine di mezzi perfettamente attrezzati e di meccanici specializzati hanno contribuito, al di là del valore dei piloti, a mantenere la percentuale di arrivi delle vetture del Jolly Club oltre la frequenza del 90%.

Alcuni esempi su tutti:

— Biasion, Campionato Europeo e Mondiale Rallies,

31 arrivi su 32 gare;

— Cerrato, Campionato Italiano ed Europeo Rallies,

40 arrivi su 41 gare;

— Fiorio, Campione del Mondo di Gr. N nel 1987,  
8 gare, nessun ritiro.

La professionalità di meccanici e dirigenti, con l'aiuto di un avanzato sistema di comunicazioni e di pronto intervento che si avvale di elicottero proprio e ponte-radio su aeromobile, rende possibile tutto ciò.

Le squadre di meccanici per le assistenze sono organizzate in unità mobili, coordinate tra loro con il sistema a cellule sommabili. Ogni cellula è costituita da due mezzi officina e da uno per il trasporto gomme, in modo tale da garantire tempi d'intervento estremamente rapidi per mantenere le vetture in piena efficienza durante tutto l'arco della gara.

*La asistencia Rally es el punto fuerte de la estructura del Jolly.*

*Decenas de medios perfectamente equipados y mecánicos especializados hacen si que en los últimos 10 años, las llegadas del Jolly Club en carrera tengan una frecuencia superior al 90%.*

*Poco ejemplos para todo:*

*— Biasion con Jolly*

*Rally de Campeonato Europeo y Mundial:  
32 carreras, 31 llegadas;*

*— Cerrato con Jolly*

*Rally de Campeonato Europeo y Italiano:  
41 carreras, 40 llegadas;*

*— Fiorio con Jolly*

*Champion del Mundo Grupo N en el 1987:  
8 carreras, ningún retiro.*

*Zesto es posible gracias a la profesionalidad de los mecánicos y de los directores, y con la ayuda de un adelantado sistema de comunicaciones y de rápida intervención que se sirve de helicóptero propio y puente radio sobre aeromóvil.*

*Los equipos de mecánicos para las asistencias están organizados en unidades móviles de rápida intervención perfectamente equipadas y coordinadas entre ellas con el sistema de células sumables y cada célula está formada por 3 medios taller.*







# HANNO COLLABORATO CON NOI TRA GLI ALTRI:

Carlo Chiti, Cesare Fiorio, Luca Cordero di Montezemolo, Claudio Lombardi, Giorgio Pianta, Daniele Audetto, Ninni Russo, Gianfranco Silecchia, Mauro Forghieri, Franco Antoniazzi, Piero Ferrari, Antonio Ghini, Conte Ascanio Calvi di Bergolo, Principe Jorge de Bagration, Juan Petisco, Manolo Ortiz-Tallo, Franco Mayr, Jean-Francois Mosnier, Carlo Giorgio, Giancarlo Ronchi, Gigi Innocenti, Nick Bianchi, Aldo Pessina, Giulio Marsaglia, Piero Mocarrelli, Dario Calzavara, Pierre Dupasquier, Emilio Colzani, Dante Salvay, Arnaldo Bernacchini, Renzo Magnani, Luca Bartolini, Giorgio Gianuzzi, Daniele e Maurizio Rossi, Daniela Angei, Paolo Azzi, Giancarlo Rasetto, Carlo Demichelis, Chicco Galeazzi, Luisa Zumelli, Tiziana Borghi, Renato Mejohas, Massimo De Antoni, Roberta Gremignani, Emilio Radaelli, Tiziano Siviero, Luigi Pirollo, Stefano Evangelisti, Bernard Ocelli, Juha Piironen, Luis Moya, Sauro Farnocchia, Ronny Joosten, Gipi Cerri, Alberto Redaelli, Angelo Del Monte, Ruggero Bernardi, Enrico Vago, Carlo Cassina, Federico e Andrea Muller, Sandra e Claudio Bortoletto, Alvisè Oltrona Visconti, Mario Renata e Roberto Angiolini e tutti i fantastici meccanici che, con i preparatori Maglioli, Bosato, Conrero, Facetti, Nocentini, University Motor, Ci.Bi.Emme, Nordauto, Oral Engineering, RS Tuning, Michelotto, Gotti, Giorgio Caielli, Ravarotto, Novamotor, Bartolini, Bellasi, Ferraris, Marchesi, Agnello, Wilson, Montunc, AGS, Motori Moderni, Osella, March, Brabham, Dallara, Autodelta e Abarth ci hanno consentito di vincere così tanto.



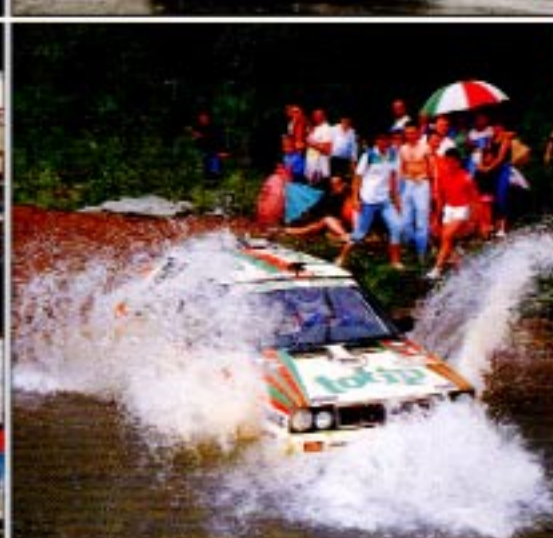
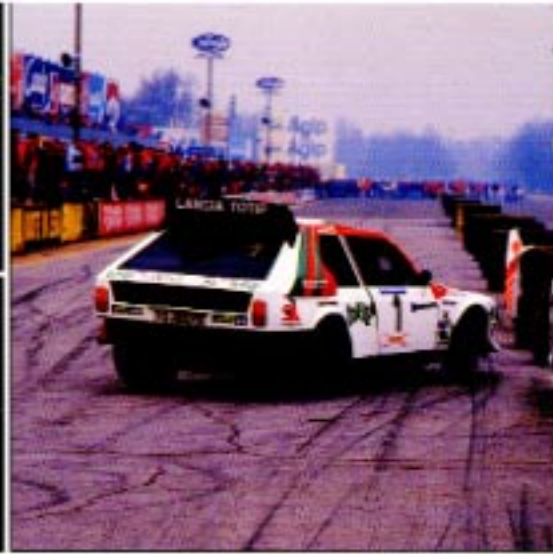




# HANNO VINTO PER NOI TRA GLI ALTRI:

Leo Cella, Ignazio Giunti, Andrea De Adamich, Arnaldo Cavallari, Giancarlo Baghetti, Luca Cordero di Montezemolo, Cesare Fiorio, Giorgio Pianta, Pino Pica, Sergio Barbasio, Giorgio Shoen, Alfredo Fagnola, Maurizio Ambrogetti, Paolo De Leonibus, Giancarlo Gagliardi, Carlo Cavicchi, Sandro Munari, Jean-Claude Andruet, Tony Fassina, Arturo Merzario, Walter Rohrl, Marku Alen, Vittorio Brambilla, Rosadele e Giuliano Facetti, Anna e Bobo Cambiaghi, Tonino Tognana, Lella Lombardi, Clay Regazzoni, Adartico Vudaficri, Andrea Zanussi, Antonella Mandelli, Miki Biasion, Dario Cerrato, Michele Rayneri, Tiziano Chiti, Alessandro Fiorio, Gianni Del Zoppo, Roberto Bussinello, Yves Loubet, Amilcare Balestrieri, Lele Pinto, Tony Carello, Maurizio Verini, Silvio Moser, Ivan Capelli, Pierluigi Martini, Beppe Gabbiani, Michele Alboreto, Mauro Baldi, Alessandro Nannini, Nicola Larini, Alessandro Zanardi, Gianni Morbidelli, Dindo Capello, Tamara Vidali, Paolo Barilla, Bob Wollek, Gianfranco Brancatelli, Juha ankkunen, Didier Auriol, Andrea Aghini, Malcom Wilson, Paolo Andreucci, Andrea Navarra, Edi Orioli, Giorgio Grasso, Tullio Pellegrinelli, Stefano Passeri, Gianfranco Muraglia, Dario Croci, Salvador Servia, Gustavo Trelles, Robert Droogmans, Giorgio Francia, Marco Brand, Vittorio Colombo, Mauro Trione, Luca Drudi, Federico D'Amore, Romana Bernardoni, Chantal Galli, Paola De Martini, Antonio Tamburini, Oscar Larrauri, Giancarlo Fisichella, Piero Longhi, Franco Cunico, Carlos Sainz.



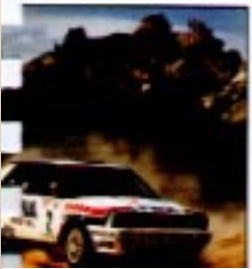
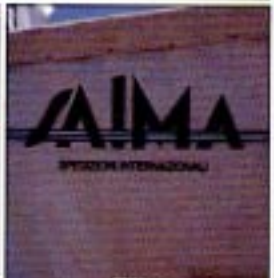
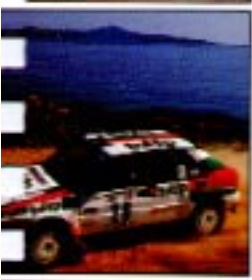
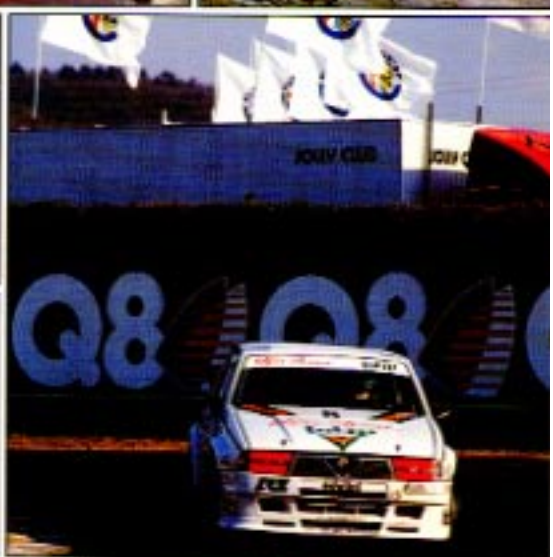
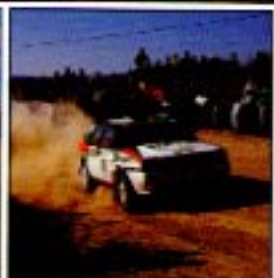
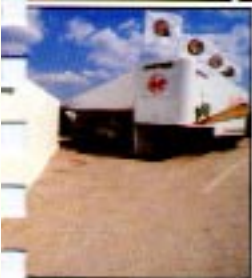
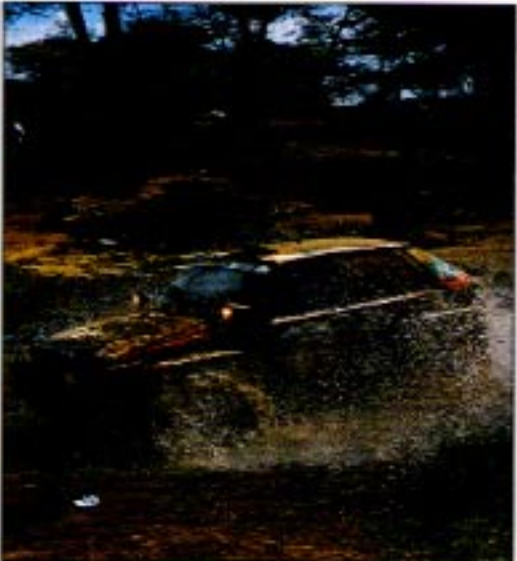
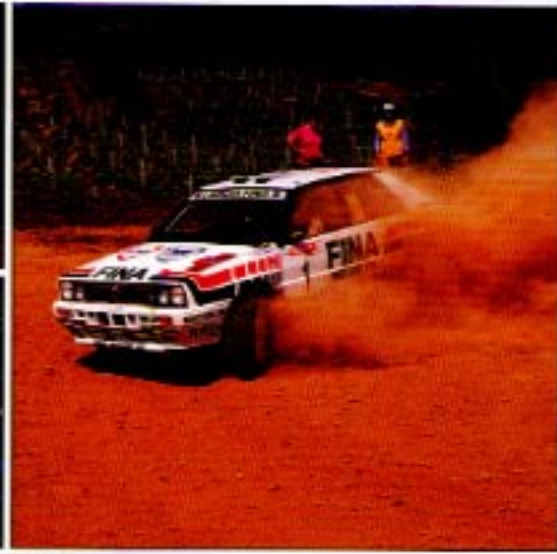




# ABBIAMO VINTO CON:

Agip, Alitalia, Australian, Benetton, Bilstein, Brembo, Camel, Carello, Champion, Diadora, Duckhams, Dunlop, Eibach, El Charro, Enkei, Fina, Firestone, GFL, Godio, Koni, Life, Lufthansa, Magneti Marelli, Marlboro, Martini, Martin's Evolution, Mercurio, Michelin, OMP, Oz, Pirelli, Saima, Selenia, Shell, Shimano, SIEM, Sparco, Speedline, Totip, Trw Sabelt, Turbo Garrett, Usag, Wlodoil, Yokohama.







**HANNO VINTO  
CON NOI:**

**Alfa Romeo**

**Autobianchi**

**Citroen**

**Ferrari**

**Fiat**

**Ford**

**Husqvarna**

**Kawasaki**

**Ktm**

**Lancia**

**Maserati**

**Mercedes**

**Mitsubishi**

**Opel**

**Peugeot**

**Renault**

**Rover**

**Yamaha**







NON  
SOL  
AUS

**JOLLY CLUB**