

Eventi

Inviato da : Antonio Arcese

Pubblicato il : 18/5/2011 20:38:44

ANTEPRIMA COMUNICATO STAMPA N.5

COMUNICATO STAMPA N.5

18 maggio 2011

È UN ELENCO ISCRITTI CHE PROMETTE AGONISMO E SPETTACOLO QUELLO DEI SESSANTACINQUE EQUIPAGGI AL VIA DI TUSCAN REWIND, RALLY PER AUTO STORICHE IN PROGRAMMA DAL 20 AL 21 MAGGIO, SU UN PERCORSO DI GRANDE FASCINO. CON IL NUMERO 1 APRIRÀ LE PARTENZE IL CAMPIONE URUGUAGIO GUSTAVO TRELLES (LANCIA DELTA INTEGRALE), PRECEDUTO DA TRE APRIPISTA DI LUSO QUALI MIKI BIASION (DELTA), HARRI TOIVONEN (MITSUBISHI) E ANDREA ZANUSSI (PEUGEOT 206 T16). TUSCAN REWIND 2011 SI SVOLGERÀ NEL RICORDO DI HENRI TOIVONEN, SERGIO CRESTO E ATTILIO BETTEGA, CON I FILMATI DI PIERO COMANDUCCI.

Montalcino. È tutto pronto a Montalcino per la seconda edizione di Tuscan Rewind, rally per auto storiche sugli sterrati senesi del Mondiale rally di alcuni anni fa. Dal 20 al 22 maggio prossimi, Tuscan Rewind, che ha in Montalcino il cuore operativo, nonché la sede di partenza ed arrivo e di varie iniziative legate alla gara, vivrà anche di eventi collaterali di scena a Castello Banfi e presso la Tenuta Caparzo.

TANTI BEI NOMI NEL RALLY STORICO E TRA LE "LEGEND STARS".

Miki Biasion con la Lancia Delta Integrale, Harri Toivonen che ha scelto la Mitsubishi Lancer Evo VI, Andrea Zanussi al volante della Peugeot 205 T16 gruppo B: questi tre apripista di gran lusso saranno l'antipasto per gli appassionati lungo le prove speciali.

Poi toccherà a Gustavo Trelles (Lancia Delta 16V), pilota uruguayo pluricampione del mondo "Produzione", che avrà al fianco il fido Jorge Del Buono, aprire le partenze dei sessantacinque equipaggi che daranno vita a Tuscan Rewind. Una decina dei quali proviene da vari Paesi europei, dove la fama del rally comincia a diffondersi.

Nel rally riservato alla auto storiche, spiccano i nomi di Federico Ormezzano (Talbot Lotus), con Betty Tognana alle note, dei fratelli Giovanni e Silvia Galleni (Opel Ascona 400), del sammarinese Paolo Valli, con Silvio Stefanelli, con una preziosa Fiat 131 Abarth ex Rohrl, del tedesco Michael Stock, con la splendida Porsche 911 Sc Safari. Ancora con le Porsche 911 saranno al via Massimo Richiedi, con la navigatrice già campionessa italiana Nicoletta De Dominicis, e Simone Brusori, mentre torna al volante Roberto Bussotti, con la Opel Ascona Sr con cui si era messo in luce nei rally anni '80/'90. Presenza di prestigio quella del francese Henri Trautmann, con Catherine Ogier alle note, figli del duo Trautmann-Ogier che, negli anni '60, impazziva anche nei rally mondiali con la Citroen Ds19. Proprio negli anni in cui correva anche Pauli Toivonen, campione di rally e papà del compianto Henri, nonché di Harri, presente a Tuscan Rewind. Ancora tra i bei nomi di Tuscan Rewind quelli di Oliviero Bormolini (Ford Escort Mk2), passato dai successi nelle gare su ghiaccio ai rally storici, e di Carlo Falcone (Opel Kadett Gte), Console italiano ad Antigua.

Tra le vetture di Omologazione Scaduta, con classifica separata della storiche, oltre al già citato Trelles, saranno al via "Peter" Zanchi (Lancia Delta 16V), con Dario D'Esposito, equipaggio ancora vincente anche nei rally moderni, Simone Romagna (Lancia Delta 16V), il veloce austriaco Christoph Weber (VW Golf Gti), il tedesco Stefan Burkart (Lancia Delta), papà del giovane campione Aaron. Grande spettacolo è atteso tra le Legend Stars, vetture di particolare pregio "rallystico" che si esibiranno senza rilevamento tempi.

Aprirà le danze la Audi Quattro Sport del francese Claude Girod, e un'altra Audi Quattro è affidata allo svizzero Gerd Neumann. Immane il pilota preparatore Beppe Volta (Lancia Rally 037), saranno al via anche Graziano Rossi (Bmw M3), papà del campione MotoGp Valentino, Chantal Galli (Bmw M3), pilota svizzera già campionessa italiana rally, "Dedo" De Dominicis (Bmw M3), pilota impegnato con successo nei rally moderni su terra, con il pallino delle gare storiche, Stefano

Speranza (Peugeot 309 Gti) e Gilberto Bertolini (Fiat 124 Spider), nomi noti tra i rallisti di qualche anno fa, Alberto Bergamaschi, manager e pilota dal lungo curriculum, al via con una particolare Volkswagen 1303 S Salburg, Manuel Zanone, con Fiorenza Soave, a bordo della Lancia Delta S4.
PERCORSO ED ORARI DI TUSCAN REWIND 2011

Vito Piarulli, organizzatore di Tuscan Rewind con la sua Motorproject, con l'appoggio di Fams Federazione Automotoristica Sammarinese e Montalcino Motor Sport, della Amministrazione Comunale di Montalcino e la collaborazione del due volte campione del mondo rally Miki Biasion, ha elaborato un percorso di grande fascino per Tuscan Rewind 2011. La gara si dipanerà nelle due tappe di sabato 21 e domenica 22 maggio, precedute dalla verifiche tecnico sportive venerdì 20 maggio a Montacino e dallo shakedown a Poggio alle Mura Tenuta Banfi.

La prima tappa prenderà il via da Montalcino sabato 21 maggio alle ore 9.30 per disputare le prove speciali di Sesta (percorsa tre volte), Lucignano e la mitica Monticchiello, con due passaggi ciascuna. Chiusura della prima tappa a Poggio alle Mura, Tenuta Banfi, alle ore 18.00.

Sarà la splendida tenuta Caparzo, nella zona di Montalcino, a ospitare la cena del rally di Tuscan Rewind che, nella serata di sabato, radunerà tutti gli equipaggi in gara per una riunione conviviale, all'insegna della apprezzata enogastronomia locale.

In tappa due, domenica 22 maggio, con partenza alle ore 10.00, saranno Castel Giocondo e Asciano, con due passaggi ciascuna, l'ossatura della gara. Arrivo finale a Montalcino alle ore 15.20.

TUSCAN REWIND RICORDA TOIVONEN, CRESTO E BETTEGA.

La serata di venerdì 20 maggio, in centro a Montalcino, sarà dedicata a Henri Toivonen e Sergio Cresto, venticinque anni dopo la loro tragica scomparsa, accomunando nel ricordo anche Attilio Bettega. Interverranno piloti e personaggi che li hanno conosciuti bene, come Miki Biasion, Federico Ormezzano, Rino Buschiazzi, mitico capomeccanico Lancia, e altri campioni. Ma soprattutto sarà significativa la partecipazione di Harri Toivonen, fratello di Henri e pilota di valore anche lui, che celebrerà Henri anche in veste di apripista a Tuscan Rewind.

A far rivivere le gesta di questi indimenticabili campioni le immagini dell'archivio di Piero Comanducci, in un filmato speciale e dedicato.

Un adesivo celebrativo di Toivonen, Cresto e Bettega sarà poi consegnato a tutti gli equipaggi al via di Tuscan Rewind, per apporlo sulle vetture in gara.

A TUSCAN REWIND SI PUO' VINCERE RALLYLEGEND

Sarà il pubblico a decidere il vincitore, il pilota più spettacolare tra le vetture Legend Stars. Indetto in collaborazione con Antenna RadioEsse, si può votare tramite sms da inviare al 339.6560628 nei giorni della gara. Tra tutti coloro che avranno partecipato verrà sorteggiato un nominativo che avrà la possibilità di salire accanto ad un grande campione durante lo shakedown di Rallylegend, evento storico internazionale, a calendario dal 6 al 9 ottobre prossimi.

TUTTI GLI AGGIORNAMENTI SUL SITO WEB.

Punto di riferimento il sito Web www.tuscanrewind.com che verrà costantemente aggiornato con tutte le novità riguardanti l'evento.

CONTATTI

Organizzazione: Tel. +378.0549.909053 - Fax +378.0549.905922 Mobile +39.339.5478180
www.tuscanrewind.com info@tuscanrewind.com info@fams.sm

UFFICIO STAMPA

Leo Todisco Grande leotodisco@tuscanrewind.com cell. +39.335.8298326